



**REGIONE MOLISE**  
GIUNTA REGIONALE

AREA QUINTA

SERVIZIO COORDINAMENTO PROGRAMMAZIONE COMUNITARIA FONDO FESR - FSE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1862 DEL 02-04-2025

**OGGETTO: PR FESR-FSE+ MOLISE 2021-2027. PRIORITÀ 3 "UN MOLISE PIÙ CONNESSO" – AZIONE 3.2.2 "RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE DEL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA". ATTIVAZIONE E APPROVAZIONE SCHEDA INTERVENTO "RINNOVO PARCO ROTABILE SU GOMMA DELLA REGIONE MOLISE".**

---

La presente proposta di determinazione è stata istruita e redatta dalla Struttura di Servizio che esprime parere favorevole in ordine alla legittimità della stessa.

L'Istruttore/Responsabile d'Ufficio  
ALBERTA DE LISIO

Campobasso, 02-04-2025

---

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO COORDINAMENTO PROGRAMMAZIONE COMUNITARIA FONDO FESR  
FSE, IN QUALITÀ DI AUTORITÀ DI GESTIONE DEL PR FESR FSE+ MOLISE 2021-2027**

**VISTI:**

- il Regolamento (UE, Euratom) 2020/2093 del Consiglio del 17 dicembre 2020 che, su proposta della Commissione Europea e a seguito dell'approvazione del Parlamento europeo, stabilisce il quadro finanziario pluriennale per il periodo 2021-2027;
- il Regolamento (UE) 2021/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, che istituisce il Fondo sociale europeo Plus (FSE+) e che abroga il regolamento (UE) n. 1296/2013 e ss.mm.ii.;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione e ss.mm.ii.;
- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti e ss.mm.ii.;
- il Regolamento (UE) 2024/795 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 29 febbraio 2024, che istituisce la piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa (STEP) e modifica la direttiva 2003/87/CE e i regolamenti (UE) 2021/1058, (UE) 2021/1056, (UE) 2021/1057, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) 2021/1060, (UE) 2021/523, (UE) 2021/695, (UE) 2021/697 e (UE) 2021/241;

**VISTO** l'Accordo di Partenariato approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2022) 4787 del 15 luglio 2022;

**VISTO** il Programma Regionale (PR) FESR FSE+ Molise 2021-27, approvato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea n. C(2022) 8590 final del 22/11/2022, di cui la Giunta regionale ha preso atto con propria Deliberazione n. n. 495 del 20/12/2022, avente ad oggetto "*Programma Regionale FESR FSE+ Molise 2021-2027 – Presa d'atto Decisione di Esecuzione della Commissione Europea n. C(2022) 8590 Final del 22/11/2022*";

**VISTE** anche:

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 38 del 16 febbraio 2023, con la quale è stato istituito il Comitato di Sorveglianza FESR FSE+ 2021 – 2027 della Regione Molise ai sensi del Regolamento (UE) del Parlamento Europeo e del Consiglio 2021/1060, Artt. 38, 39 e 40;
- la Determinazione del Dipartimento I n. 141 del 1° giugno 2023, con la quale si è preso atto della composizione del Comitato di Sorveglianza FESR FSE+ 2021 – 2027 della Regione Molise;
- la Deliberazione di Giunta n. 190 del 8 giugno 2023, avente ad oggetto "*Programmazione 2021 – 2027 – Obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" - Programma plurifondo "PR Molise FESR FSE+ 2021-2027" - CCI 2021IT16FFPR001 approvato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea n.C(2022) 8590 final del 22/11/2022 – Approvazione Governance AdG e organigramma*", con la quale è stata definita e approvata la struttura della governance del PR Molise FESR FSE+2021 –2027;
- la Determinazione del Direttore del I Dipartimento n. 162 del 29-06-2023 avente ad oggetto: *Programmazione 2021 – 2027 – Obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" - Programma plurifondo "PR Molise FESR-FSE+ 2021-2027" - CCI 2021IT16FFPR001 approvato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea n.c(2022) 8590 final del 22/11/2022 – adempimenti organizzativi e procedurali ai sensi del Regolamento (UE) del Parlamento Europeo e del Consiglio 2021/1060, art. 69 comma 11 – Approvazione del Sistema di Gestione e Controllo*", con la quale è stata approvata la prima versione del Sistema di Gestione e Controllo con i relativi allegati tra cui i Criteri di selezione;
- la Determinazione del Direttore del I Dipartimento n. 185 del 02-08-2023 avente ad oggetto: *Programmazione 2021 – 2027 – Obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della Crescita" - Programma Plurifondo "PR Molise FESR-FSE+ 2021-2027" - CCI 2021IT16FFPR001 approvato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea N.C(2022) 8590 Final del 22/11/2022 – Adempimenti organizzativi e procedurali ai sensi del Regolamento (Ue) del Parlamento Europeo e del Consiglio 2021/1060, Art. 69 Comma 11 – Approvazione del Manuale delle Procedure dell'Autorità di Gestione e relativi Allegati*, con la quale è stata approvata la prima versione del Manuale delle Procedure dell'Autorità di Gestione e relativi Allegati;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 97 del 27/02/2024 avente ad oggetto "*POR Molise FESR FSE 2014-2020 e PR Molise FESR-FSE+ 2021-2027 sostituzione dell'Autorità di certificazione del Programma*";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 154 del 27/03/2024 con la quale (i) è stata individuata

nuovamente, tra l'altro, l'Autorità di Gestione del PR FESR FSE+ Molise 2021-27 nella persona dell'Avv. Alberta De Lisio, (ii) è stato confermato quanto disposto con la D.G.R. n. 97 del 27 febbraio 2024 in merito alla individuazione dell'Autorità di certificazione e di funzione contabile rispettivamente per il POR 2014/2020 e il PR FESR-FSE + 2021-2027;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 183 del 16/04/2024, avente ad oggetto "POR Molise FESR FSE 2014-2020 e PR Molise FESR FSE+ 2021/2027: sostituzione dell'Autorità di audit;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 319 del 25/06/2024, avente ad oggetto "Programmazione 2021 – 2027 – Obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" - Programma plurifondo "PR Molise FESR-FSE+ 2021-2027" - CCI 2021IT16FFPR001 approvato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea n.C(2022) 8590 final del 22/11/2022 – Aggiornamento governance e organigramma AdG PR FESR-FSE+ 2021-2027", con la quale è stata aggiornata la Governance e l'Organigramma dell'AdG del PR FESR FSE+ 2021-2027, in sostituzione di quanto già approvato con DGR n. 190/2023;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 33 del 06/02/2025 con cui, da ultimo, si è provveduto all'approvazione dell'aggiornamento della governance dell'Autorità di Gestione e del relativo organigramma del PR Molise FESR FSE+ 2021 – 2027;

- la Determina del Direttore del Servizio Coordinamento Programmazione Comunitaria Fondo FESR – FSE n.707 del 12/02/2025 con cui si è provveduto ad approvare le versioni aggiornate del Sistema di Gestione e Controllo del PR Molise FESR FSE+ 2021 – 2027 e il Manuale delle procedure dell'Autorità di Gestione;

**VISTA** la Deliberazione n. 80 del 21 marzo 2025 con la quale la Giunta Regionale ha dato mandato all'Autorità di Gestione di effettuare la revisione del Programma ai sensi dell'articolo 24 del Regolamento (UE) 2021/1060 fornendo le relative indicazioni programmatiche;

**CONSIDERATO** che la citata DGR 80/2025 ha disposto, tra le altre, la seguente indicazione programmatica: *"inserimento, all'interno della Priorità 3 ( FESR) - Obiettivo specifico 3.2- della nuova Azione – 3.2.2 "Rinnovo del materiale rotabile del trasporto pubblico su gomma" - al fine di sostenere l'acquisizione di materiale rotabile su gomma in conformità alle disposizioni della Direttiva (UE) 2019/1161 del 20 giugno 2019, recepita con decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 187, contribuendo al completamento del programma di rinnovo e ammodernamento del parco del trasporto pubblico su gomma, in coerenza con la L.R. 19/2000 e ss.mm. e ii.";*

**DATO ATTO** che, sulla base di quanto disposto dalle DGR n. 80/2025, è stata condotta la procedura di consultazione scritta d'urgenza del Comitato di Sorveglianza n. 1/2025 per l'approvazione da parte dello stesso della proposta di riprogrammazione del PR e dei Criteri di selezione per l'Azione 3.2.2 introdotta con la medesima riprogrammazione, dichiarata conclusa con esito positivo in data 31 marzo 2025;

**DATO ATTO**, altresì, che in pari data la proposta di modifica del Programma approvata dal Comitato di Sorveglianza è stata presentata alla Commissione Europea tramite il sistema di scambio elettronico dei dati – SFC, unitamente al Programma revisionato;

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'articolo 63, comma 7 del Regolamento (UE) 2021/1060, le spese che diventano ammissibili a seguito di una modifica di Programma sono ammissibili dalla data di presentazione della corrispondente proposta di modifica;

**VISTA**, in tal senso, la Priorità 3 "Un Molise più connesso" del PR Molise FESR FSE+ 2021-2027 revisionato e, in particolare, l'Azione 3.2.2 "Rinnovo del materiale rotabile del trasporto pubblico su gomma" che sostiene l'acquisizione di materiale rotabile su gomma in conformità alle disposizioni della Direttiva (UE) 2019/1161 del 20 giugno 2019, recepita con decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 187, contribuendo al completamento del programma di rinnovo e ammodernamento del parco del trasporto pubblico su gomma con riferimento - in coerenza con la L.R. 19/2000 e ss.mm. e ii. – agli Autobus del Trasporto pubblico ad esclusione di quelli dedicati ai servizi di rete urbana come definiti nella L.R. 19/2000 e ss.mm. e ii. e ai Veicoli per il Trasporto scolastico e per il Trasporto delle categorie deboli;

**RILEVATO CHE** le procedure di attivazione di tale Azione ricadono, in conformità a quanto previsto nella documentazione di gestione e controllo, approvata con la richiamata Determinazione n. 707 del 12/02/2025, nella fattispecie A1.2) Operazioni a titolarità di altro Servizio Regionale (SR), competente per materia, nell'ambito delle Procedure non competitive a titolarità regionale o dell'Organismo intermedio (A) - Operazioni di acquisizione di beni e/o servizi (A.1) e che si attuano attraverso sottoscrizione di contratto pubblico con operatore economico diverso da Organismi in house, secondo quanto previsto dalla Pista di Controllo (PdC) n.1 (allegato n. 19 al manuale delle procedure dell'AdG);

**PRESO ATTO** che, in conformità a quanto previsto nella documentazione di gestione e controllo di cui alla DD n.

707 del 12/02/2025, la decisione di attivazione di determinate Azioni del PR avviene attraverso l'approvazione, con Determinazione dell'AdG, della Scheda di intervento, secondo il modello riportato nell'Allegato 3 al Manuale delle procedure dell'AdG, presentata dal Servizio regionale competente per materia e che tale Determinazione contiene anche l'individuazione del RUP e dà conto della disponibilità delle risorse nei pertinenti Capitoli di Bilancio;

**ACQUISITA** la Scheda intervento predisposta dal Servizio Mobilità (prot. n. 35017 del 07-03-2025) che, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale, contiene gli elementi essenziali dell'Intervento "Rinnovo parco rotabile su gomma della Regione Molise", ivi compresa la determinazione del suo valore finanziario suddiviso per le annualità 2025 e 2026;

**RITENUTO** che l'Intervento descritto nella richiamata Scheda sia ammissibile all'Azione 3.2.2, e alla relativa Categoria di operazione 077 Misure per la qualità dell'aria e la riduzione del rumore, del PR Molise FESR FSE+ 2021-2027 come revisionato e sottoposto all'approvazione della Commissione Europea in data 31 marzo 2025, che costituirà data di ammissibilità della spesa ai sensi del citato articolo 63 del Reg. (UE) 2021/1060 ad avvenuta adozione della Decisione della Commissione Europea di approvazione della proposta di modifica;

**RITENUTO**, altresì, che la richiamata Scheda assicura il rispetto dei criteri di selezione dell'Intervento afferenti all'Azione 3.2.2 come approvati con la richiamata procedura scritta del Comitato di Sorveglianza n. 1/2025;

**RITENUTO**, ad ogni modo, di dover precisare quanto segue in relazione alla Scheda Intervento oggetto di approvazione:

- in considerazione della dotazione finanziaria attribuita alla pertinente Categoria di operazione 077 (Misure per la qualità dell'aria e la riduzione del rumore) del Programma revisionato e dell'urgenza espressa dal Servizio Mobilità di attivare le procedure necessarie alla realizzazione del programma di rinnovo del materiale rotabile pubblico su gomma previsto per l'annualità 2025 al fine di disporre dei necessari tempi tecnici di produzione, consegna e pagamento entro l'anno, anche per le finalità di concorso al conseguimento del target di spesa "N+3", si ritiene di procedere all'approvazione della Scheda Intervento limitatamente alla sola annualità 2025, per complessivi euro 26.962.000,00;
- il cronoprogramma di cui al punto 8 della Scheda Intervento si intende approvato con il necessario adeguamento delle date, ferma restando l'urgenza dell'attuazione dell'Intervento sopra descritta;
- l'output di cui al punto 10 della Scheda intervento, in conformità al PR revisionato, è riferito all'Indicatore RCO57 Capacità del materiale rotabile rispettoso dell'ambiente per il trasporto pubblico collettivo (passeggeri) e, sulla base dei dati espressamente indicati nella Scheda stessa, è quantificato, per la sola annualità 2025 oggetto di approvazione con il presente atto, in n. 3208 passeggeri;

**RITENUTO**, altresì, di dover segnalare che:

- la disciplina dei rapporti con le imprese esercenti il servizio di trasporto pubblico concernente l'utilizzo dei veicoli che saranno acquistati con le risorse del PR deve assicurare il rispetto della vigente normativa in materia di aiuti di stato, ove applicabile;
- le procedure di acquisizione del materiale rotabile sottostanti all'Intervento oggetto di approvazione con il presente atto dovranno tenere conto che, secondo quanto sopra dettagliato, la revisione del PR, approvata dal Comitato di Sorveglianza, è stata sottoposta alla Commissione Europea per l'approvazione, che dovrà esprimersi con una Decisione di esecuzione, determinando, in caso di esito positivo, l'ammissibilità della spesa a far data dalla presentazione della proposta di modifica stessa ai sensi del richiamato articolo 63 del Reg. (UE) 2021/1060;
- i criteri di selezione dell'Azione 3.2.2 approvati dal Comitato di Sorveglianza con la richiamata procedura scritta n. 1/2025 dovranno essere applicati, ove pertinenti, anche nelle procedure di acquisizione del materiale rotabile attuative dell'Intervento approvato con il presente atto;

**RICORDATO** che la Condizione abilitante tematica 3.1 "Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato" non risulta soddisfatta e che, a norma dell'articolo 15, paragrafo 5, del regolamento (UE) 2021/1060, le spese relative a operazioni connesse all'obiettivo specifico o agli obiettivi specifici interessati dalle condizioni abilitanti non soddisfatte possono essere incluse nelle domande di pagamento, ma non saranno essere rimborsate dalla Commissione fino a quando la Commissione non abbia informato lo Stato membro del rispetto della condizione abilitante a norma dell'articolo 15, paragrafo 4, primo comma, del regolamento;

**RITENUTO** di dover individuare, secondo le indicazioni contenute nella Scheda intervento, il RUP nel Direttore pro-tempore del Servizio Mobilità;

**VISTE:**

- la Legge Regionale 19 Dicembre 2024, N. 10 "Assessment del bilancio di previsione 2024-2026";
- la Legge 27 dicembre 2014, n. 14 "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio di previsione della Regione Molise per l'anno 2025";

**DATO ATTO** che l'Intervento presenta il seguente profilo finanziario:

quota UE: 18.873.400,00

quota Stato: 5.662.020,00  
 quota Regione: 2.426.580,00  
 per un totale di 26.962.000,00, interamente imputabili all'annualità 2025;

**DATO ATTO** che tale profilo finanziario trova copertura nella dotazione complessiva annuale della competenza dei Capitoli 74064 (UE), 99009 (Stato), 99010 (Regione) dell'esercizio provvisorio del Bilancio di previsione per l'anno 2025 dei quali è titolare l'Autorità di Gestione e che, tuttavia, la stessa Autorità di Gestione ha provveduto a richiedere l'iscrizione di tre nuovi Capitoli ricadenti nella responsabilità del Direttore del Servizio Mobilità nell'ambito delle previsioni per il Bilancio 2025-2027, la cui approvazione non è allo stato perfezionata;

**DATO ATTO**, pertanto, che i Capitoli dedicati all'Intervento, oggetto della richiamata richiesta di iscrizione, sono quelli di seguito indicati:

Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Capitolo*	Denominazione	IV Livello
10	6	2	203	NUOVO 1	PR MOLISE FESR FSE + 2021/27 - FESR FINANZIAMENTO UE - MOBILITA'. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AMMINISTRAZIONI LOCALI	2.3.01.02 Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali
10	6	2	203	NUOVO 2	PR MOLISE FESR FSE + 2021/27 - FESR FINANZIAMENTO STATO - MOBILITA'. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AMMINISTRAZIONI LOCALI	2.3.01.02 Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali
10	6	2	203	NUOVO 3	PR MOLISE FESR FSE + 2021/27 - FESR FINANZIAMENTO REGIONE - MOBILITA'. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AMMINISTRAZIONI LOCALI	2.3.01.02 Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali

collegati ai seguenti Capitoli di entrata:

Nuovo 1 (uscita) collegato al capitolo di Entrata 40128

Nuovo 2 (uscita) collegato al capitolo di Entrata 40131

Nuovo 3 (uscita) collegato al capitolo di Entrata 40132;

La dotazione richiesta per i nuovi Capitoli di uscita è tale da assicurare la copertura delle previste obbligazioni;

**RILEVATO**, pertanto, che gli adempimenti contabili di competenza saranno perfezionabili sui capitoli sopra riportati ad avvenuta approvazione del Bilancio di previsione 2025-2027 della Regione Molise;

**VISTO** il D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 concernente "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e ss.mm.ii.;

**VISTA** la direttiva sui controlli interni di regolarità amministrativa come modificata, da ultimo, con Deliberazione della Giunta regionale n. 306 del 06 ottobre 2023;

## DETERMINA

1. di assumere le premesse quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
2. di considerare ammissibile la Scheda intervento "Rinnovo parco rotabile su gomma della Regione Molise", trasmessa dal Servizio Mobilità, all'Azione 3.2.2 e alla relativa Categoria di operazione 077 "Misure per la qualità dell'aria e la riduzione del rumore" del PR Molise FESR FSE+ 2021-2027 come revisionato e trasmesso alla Commissione Europea per l'approvazione in data 31 marzo 2025;
3. di approvare, conseguentemente, la Scheda intervento "Rinnovo parco rotabile su gomma della Regione Molise" trasmessa dal Servizio Mobilità, contenente gli elementi essenziali della procedura di attivazione, allegata al presente Atto quale parte integrante e sostanziale, precisando quanto segue:
  - in considerazione della dotazione finanziaria attribuita alla pertinente Categoria di operazione 077 (Misure per la qualità dell'aria e la riduzione del rumore) del Programma revisionato e dell'urgenza espressa dal Servizio Mobilità di attivare le procedure necessarie alla realizzazione del programma di rinnovo del materiale rotabile pubblico su gomma previsto per l'annualità 2025 al fine di disporre dei necessari tempi tecnici di produzione, consegna e pagamento entro l'anno, anche per le finalità di concorso al conseguimento del target di spesa "N+3", si approva la Scheda Intervento limitatamente alla sola annualità 2025, per complessivi euro 26.962.000,00;
  - il cronoprogramma di cui al punto 8 della Scheda Intervento si intende approvato con il

necessario adeguamento delle date, ferma restando l'urgenza dell'attuazione dell'Intervento sopra descritta;

- l'output di cui al punto 10 della Scheda intervento, in conformità al PR revisionato, è riferito all'Indicatore RCO57 Capacità del materiale rotabile rispettoso dell'ambiente per il trasporto pubblico collettivo (passeggeri) e, sulla base dei dati espressamente indicati nella Scheda stessa, è quantificato, per la sola annualità 2025 oggetto di approvazione con il presente atto, in n. 3208 passeggeri;
  - la disciplina dei rapporti con le imprese esercenti il servizio di trasporto pubblico concernente l'utilizzo dei veicoli che saranno acquistati con le risorse del PR deve assicurare il rispetto della vigente normativa in materia di aiuti di stato, ove applicabile;
  - le procedure di acquisizione del materiale rotabile sottostanti all'Intervento oggetto di approvazione con il presente atto dovranno tenere conto che la revisione del PR è stata approvata dal Comitato di Sorveglianza ed è stata trasmessa alla Commissione Europea per l'approvazione, che dovrà esprimersi con una Decisione di esecuzione, determinando, in caso di esito positivo, ai sensi dell'articolo 63, comma 7 del Reg. (UE) 2021/1060, l'ammissibilità della spesa a partire dal 31 marzo 2025, data di presentazione della proposta di modifica stessa;
  - i criteri di selezione dell'Azione 3.2.2 approvati dal Comitato di Sorveglianza con la procedura scritta n. 1/2025 dovranno essere applicati, ove pertinenti, anche nelle procedure di acquisizione del materiale rotabile attuative dell'Intervento approvato con il presente atto;
4. di attivare l'Azione 3.2.2 "Rinnovo del materiale rotabile del trasporto pubblico su gomma" della Priorità 3 "Un Molise più connesso" del PR Molise FESR FSE+ 2021-2027 revisionato, attraverso l'Intervento "Rinnovo parco rotabile su gomma della Regione Molise" di cui al punto precedente;
5. di individuare il RUP nel Direttore pro-tempore del Servizio Mobilità;
6. di stabilire che il profilo finanziario dell'intervento, per i seguenti importi: quota UE: 18.873.400,00, quota Stato: 5.662.020,00, quota Regione: 2.426.580,00 per un totale di 26.962.000,00, interamente imputabili all'annualità 2025 - che trova capienza nella dotazione complessiva annuale della competenza dei Capitoli 74064 (UE), 99009 (Stato), 99010 (Regione) dell'esercizio provvisorio del Bilancio di previsione per l'anno 2025 dei quali è titolare l'Autorità di Gestione - è imputabile ai seguenti tre nuovi Capitoli ricadenti nella responsabilità del Direttore del Servizio Mobilità di cui l'Autorità di Gestione ha richiesto l'iscrizione nell'ambito delle previsioni per il Bilancio 2025-2027, la cui approvazione non è allo stato perfezionata:

Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Capitolo*	Denominazione	IV Livello
10	6	2	203	NUOVO 1	PR MOLISE FESR FSE + 2021/27 - FESR FINANZIAMENTO UE - MOBILITA'. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AMMINISTRAZIONI LOCALI	2.3.01.02 Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali
10	6	2	203	NUOVO 2	PR MOLISE FESR FSE + 2021/27 - FESR FINANZIAMENTO STATO - MOBILITA'. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AMMINISTRAZIONI LOCALI	2.3.01.02 Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali
10	6	2	203	NUOVO 3	PR MOLISE FESR FSE + 2021/27 - FESR FINANZIAMENTO REGIONE - MOBILITA'. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AMMINISTRAZIONI LOCALI	2.3.01.02 Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali

7. di stabilire che gli adempimenti contabili di competenza saranno perfezionabili sui capitoli sopra riportati ad avvenuta approvazione del Bilancio di previsione 2025-2027 della Regione Molise
8. di assoggettare l'atto scaturente dal presente documento istruttorio agli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D. Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii;
9. di assoggettare l'atto scaturente dal presente documento istruttorio al controllo di regolarità amministrativa di cui alla direttiva sui controlli modificata, da ultimo, con Deliberazione della Giunta regionale n. 306 del 06 ottobre 2023.

SERVIZIO COORDINAMENTO PROGRAMMAZIONE  
COMUNITARIA FONDO FESR - FSE  
IL DIRETTORE  
ALBERTA DE LISIO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'Art.24 del D.Lgs. 07/03/2005, 82