



# REGIONE MOLISE

## GIUNTA REGIONALE

### AREA QUINTA

SERVIZIO COORDINAMENTO PROGRAMMAZIONE COMUNITARIA FONDO FESR - FSE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 3017 DEL 29-05-2026

**OGGETTO: PR FESR-FSE+ MOLISE 2021-2027. PRIORITÀ 3 "UN MOLISE PIÙ CONNESSO" – AZIONE 3.2.2 "RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE DEL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA". ATTIVAZIONE E APPROVAZIONE SCHEDA INTERVENTO "RINNOVO PARCO ROTABILE SU GOMMA DELLA REGIONE MOLISE. INVESTIMENTI 2026".**

---

La presente proposta di determinazione è stata istruita e redatta dalla Struttura di Servizio che esprime parere favorevole in ordine alla legittimità della stessa.

L'Istruttore/Responsabile d'Ufficio  
GIUSEPPINA DOGANIERI

Campobasso, 29-05-2026

---

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO COORDINAMENTO PROGRAMMAZIONE COMUNITARIA FONDO FESR FSE, IN QUALITÀ DI AUTORITÀ DI GESTIONE DEL PR FESR FSE+ MOLISE 2021-2027**

**VISTI:**

- il Regolamento (UE, Euratom) 2020/2093 del Consiglio del 17 dicembre 2020 che, su proposta della Commissione Europea e a seguito dell'approvazione del Parlamento europeo, stabilisce il quadro finanziario pluriennale per il periodo 2021-2027;
- il Regolamento (UE) 2021/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, che istituisce il Fondo sociale europeo Plus (FSE+) e che abroga il regolamento (UE) n. 1296/2013 e ss.mm.ii.;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione e ss.mm.ii.;
- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti e ss.mm.ii.;
- il Regolamento (UE) 2024/795 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 29 febbraio 2024, che istituisce la piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa (STEP) e modifica la direttiva 2003/87/CE e i regolamenti (UE) 2021/1058, (UE) 2021/1056, (UE) 2021/1057, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) 2021/1060, (UE) 2021/523, (UE) 2021/695, (UE) 2021/697 e (UE) 2021/241;

**VISTO** l'Accordo di Partenariato approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2022) 4787 del 15 luglio 2022;

**VISTO** il Programma Regionale (PR) FESR FSE+ Molise 2021-27, approvato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea n. C(2022) 8590 final del 22/11/2022, come modificata con Decisione di esecuzione della Commissione Europea n. C(2025) 5660 final del 08/08/2025 e con Decisione di esecuzione della Commissione Europea n. C(2026) 2639 final del 22/04/2026;

**VISTI** anche:

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 38 del 16 febbraio 2023, con la quale è stato istituito il Comitato di Sorveglianza FESR FSE+ 2021 – 2027 della Regione Molise ai sensi del Regolamento (UE) del Parlamento Europeo e del Consiglio 2021/1060, Artt. 38, 39 e 40;
- la Determinazione del Dipartimento I n. 141 del 1° giugno 2023, con la quale si è preso atto della composizione del Comitato di Sorveglianza FESR FSE+ 2021 – 2027 della Regione Molise;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 97 del 27/02/2024 avente ad oggetto "POR Molise FESR FSE 2014-2020 e PR Molise FESR-FSE+ 2021-2027 sostituzione dell'Autorità di certificazione del Programma";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 154 del 27/03/2024 con la quale (i) è stata individuata nuovamente, tra l'altro, l'Autorità di Gestione del PR FESR FSE+ Molise 2021-27 nella persona dell'Avv. Alberta De Lisio, (ii) è stato confermato quanto disposto con la D.G.R. n. 97 del 27 febbraio 2024 in merito alla individuazione dell'Autorità di certificazione e di funzione contabile rispettivamente per il POR 2014/2020 e il PR FESR-FSE + 2021-2027;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 183 del 16/04/2024, avente ad oggetto "POR Molise FESR FSE 2014-2020 e PR Molise FESR FSE+ 2021/2027: sostituzione dell'Autorità di audit";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 253 del 04/08/2025 con cui, da ultimo, si è provveduto all'approvazione dell'aggiornamento della governance dell'Autorità di Gestione e del relativo organigramma del PR Molise FESR FSE+ 2021 – 2027, in sostituzione di quanto già approvato con le precedenti Deliberazioni di Giunta Regionale n. 190 del 8 giugno 2023, n. 319 del 25/06/2024 e n. 33 del 06/02/2025;
- il Sistema di Gestione e Controllo del PR Molise FESR FSE+ 2021 – 2027, approvato da ultimo con DGR n. 373 del 29/10/2025, in sostituzione di quanto già approvato con DD n.707 del 12/02/2025 e, precedentemente, con DD n. 162 del 29-06-2023;
- il Manuale delle procedure dell'Autorità di Gestione, approvato da ultimo con DD n.707 del 12/02/2025, in sostituzione di quanto già approvato con DD n. 185 del 02-08-2023, che deve essere adeguato rispetto alla versione del Sigeco approvata con la richiamata DGR n. 373/2025;
- i Criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 12 giugno 2023 ai quali sono stati aggiunti i Criteri afferenti all'Azione 3.2.2 mediante la procedura di

consultazione scritta del Comitato di Sorveglianza n. 1/2025 e i Criteri afferenti agli Obiettivi Step mediante la procedura di consultazione scritta del Comitato di Sorveglianza n. 2/2025;

**VISTE**, in particolare, la Priorità 3 “Un Molise più connesso” del PR Molise FESR FSE+ 2021-2027 e, in particolare, l’Azione 3.2.2 “Rinnovo del materiale rotabile del trasporto pubblico su gomma” che sostiene l’acquisizione di materiale rotabile su gomma in conformità alle disposizioni della Direttiva (UE) 2019/1161 del 20 giugno 2019, recepita con decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 187, contribuendo al completamento del programma di rinnovo e ammodernamento del parco del trasporto pubblico su gomma con riferimento - in coerenza con la L.R. 19/2000 e ss.mm. e ii. - agli Autobus del Trasporto pubblico ad esclusione di quelli dedicati ai servizi di rete urbana come definiti nella L.R. 19/2000 e ss.mm. e ii. e ai Veicoli per il Trasporto scolastico e per il Trasporto delle categorie deboli, nonché, in via accessoria e strumentale, la realizzazione delle infrastrutture di supporto necessarie all’utilizzo e all’alimentazione delle tipologie di autobus acquistati;

**RICHIAMATA** anche la precedente Determinazione dell’Autorità di Gestione n. 1862 del 02-04-2025 con la quale è stata attivata la richiamata Azione 3.2.2 della Priorità 3 del PR mediante l’approvazione della Scheda Intervento “Rinnovo parco rotabile su gomma della Regione Molise” afferente agli investimenti programmati per l’anno 2025;

**ACQUISITA** la nuova Scheda intervento relativa alla richiamata Azione 3.2.2 della Priorità 3 del PR, predisposta dal Servizio Mobilità (la cui versione finale è assunta al protocollo regionale con il n. 69619 del 25-05-2026), allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale, che contiene gli elementi essenziali dell’Intervento “Rinnovo parco rotabile su gomma della Regione Molise. Investimenti 2026”, per un importo a valere sul FESR pari a euro 18.500.012,20;

**RILEVATO** che la procedura di attivazione dell’Intervento in argomento, in conformità a quanto previsto nella documentazione di gestione e controllo vigente, ricade nella fattispecie delle Procedure non competitive a titolarità regionale o dell’Organismo intermedio (A) - Operazioni di acquisizione di beni e/o servizi (A.1) - Operazioni a titolarità di altro Servizio Regionale (SR), competente per materia (A1.2), in applicazione della Pista di Controllo (PdC) n. 1;

**RITENUTO** che l’Intervento descritto nella Scheda allegata sia ammissibile all’Azione 3.2.2 e alla relativa Categoria di operazione 077 Misure per la qualità dell’aria e la riduzione del rumore;

**RITENUTO**, altresì, che la richiamata Scheda assicura il rispetto dei criteri di selezione dell’Intervento afferenti all’Azione 3.2.2, come approvati con la procedura scritta del Comitato di Sorveglianza n. 1/2025, ove applicabili alla presente fase e precisato che il Servizio Regionale beneficiario assicura l’applicazione degli stessi Criteri di selezione, ove pertinente, anche nelle procedure di acquisizione del materiale rotabile attuative dell’Intervento approvato con il presente atto;

**RILEVATO** che il punto 9 “Capitoli di bilancio” della Scheda allegata presenta i seguenti meri errori materiali:

- per il comparto veicoli, l’importo attribuito ai Capitoli di bilancio indicati (70107, 70108, 70109) è erroneamente indicato in 147.432,12 euro, in luogo di quello corretto, pari a 18.352.580,08 euro, come risulta in dettaglio dal punto 2 “Caratteristiche delle operazioni da ammettere a finanziamento” della medesima Scheda;
- per il comparto strutture di supporto (colonnine di ricarica), è riportata l’indicazione dei Capitoli 70107, 70108, 70109 e una classificazione per esteso dei capitoli ritenuta appropriata per l’investimento (Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 06 Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità, Titolo 2 Spese in conto capitale, Macroaggregato 202 - Investimenti fissi lordi - Piano Finanziario Liv. 4: 2.2.1.04 - Impianti e Macchinari); tale classificazione per esteso differisce da quella dei Capitoli indicati (70107, 70108, 70109) e, ritenendo che la classificazione appropriata per la tipologia degli investimenti previsti per le strutture di supporto (colonnine di ricarica) sia quella descritta per esteso, l’indicazione dei Capitoli 70107, 70108, 70109 è da intendersi non pertinente, rimanendo valida, invece, l’indicazione di utilizzare per gli investimenti di supporto i capitoli con la classificazione riportata per esteso. L’importo attribuito a tali Capitoli è, inoltre, erroneamente indicato in 18.352.580,08 euro, in luogo di quello corretto, pari a 147.432,12 euro, come risulta in dettaglio dal punto 2 “Caratteristiche delle operazioni da ammettere a finanziamento” della medesima Scheda;

**PRECISATO** anche che la disciplina dei rapporti con le imprese esercenti il servizio di trasporto pubblico concernente l’utilizzo dei veicoli che saranno acquistati con le risorse del PR deve assicurare il rispetto della vigente normativa in materia di aiuti di stato, ove applicabile;

**PRESO ATTO** che, in conformità a quanto previsto nella documentazione di gestione e controllo vigente, così specificata, la decisione di attivazione di determinate Azioni del PR avviene attraverso l’approvazione, con

Determinazione dell'AdG, della Scheda di intervento, secondo il modello riportato nell'Allegato 3 al Manuale delle procedure dell'AdG, presentata dal Servizio regionale competente per materia e che tale Determinazione contiene anche l'individuazione del RUP e dà conto della disponibilità delle risorse nei pertinenti Capitoli di Bilancio;

**RITENUTO** di dover individuare, secondo le indicazioni contenute nella Scheda intervento, il RUP nel Direttore pro-tempore del Servizio Mobilità della Regione Molise;

**VISTE:**

- la Legge regionale 13 maggio 2025, n. 3 - Legge di stabilità regionale anno 2025;
- la Legge regionale 13 maggio 2025, n. 4 - Bilancio di previsione della Regione Molise 2025 – 2027;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 240 del 16 maggio 2025 avente ad oggetto "Approvazione Documento tecnico di accompagnamento al "Bilancio di previsione della Regione Molise 2025/2027", di cui all' articolo 39, comma 10, del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n.236 del 16 maggio 2025 avente ad oggetto "Approvazione Bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione Molise 2025/2027 ai sensi dell'art. 39, comma 10 del d.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.";
- la Nota del Servizio Coordinamento Programmazione Comunitaria Fondo FESR FSE prot. n. 162198 del 13-11-2025 avente ad oggetto "Riscontro prot. 133249 del 15.09.2025 per fornitura dati al bilancio di previsione 2026- 2028" e le conseguenti poste finanziarie del bilancio di previsione in corso di perfezionamento;
- la Legge regionale n. 20 del 23 dicembre 2025 recante "Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio di previsione della Regione Molise per l'anno 2026";
- la Deliberazione n. 113 del 16 aprile 2026 con cui la Giunta regionale ha adottato la proposta di legge recante "Bilancio di Previsione pluriennale per il triennio 2026-2028";
- la Nota del Servizio Risorse Finanziarie, Bilancio e Ragioneria Generale prot. n. 61218 del 07-05-2026 avente ad oggetto "Scadenza esercizio provvisorio 30 aprile 2026 e avvio gestione provvisoria del bilancio regionale – Indicazioni operative";

**PRESO ATTO** che l'Intervento, secondo quanto indicato nella Scheda – punto 9 "Capitoli di bilancio", come rettificato secondo quanto sopra specificato, presenta il seguente profilo finanziario annuale:

"Comparto veicoli"

	anno 2026
quota UE	12.846.806,06
quota Stato	3.854.041,82
quota Regione	1.651.732,21
	<b>18.352.580,09</b>

"Comparto strutture di supporto (colonnine di ricarica)"

	anno 2026
quota UE	103.202,48
quota Stato	30.960,75
quota Regione	13.268,89
	<b>147.432,12</b>

**DATO ATTO** che, nell'ambito del bilancio regionale in corso di perfezionamento di cui agli atti sopra richiamati e secondo le previsioni di bilancio richieste con Nota del Servizio Coordinamento Programmazione Comunitaria Fondo FESR FSE prot. n. 162198 del 13-11-2025, tale profilo finanziario trova copertura nella competenza dei Capitoli 74064 (UE), 99009 (Stato), 99010 (Regione) e nel complessivo quadro contabile del PR e che la stessa Autorità di Gestione provvederà a effettuare le variazioni compensative che risulteranno necessarie verso i Capitoli ricadenti nella responsabilità del Direttore del Servizio Mobilità, in coerenza con quanto previsto nel punto 9 "Capitoli di Bilancio" della scheda di intervento allegata, come sopra rettificato;

**VISTO** il D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 concernente "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e ss.mm.ii.;

**VISTA** la direttiva sui controlli interni di regolarità amministrativa come modificata, da ultimo, con Deliberazione della Giunta regionale n. 306 del 06 ottobre 2023;

## DETERMINA

1. di assumere le premesse quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
2. di considerare ammissibile la Scheda intervento "Rinnovo parco rotabile su gomma della Regione Molise. Investimenti 2026", trasmessa dal Servizio Mobilità (ultima versione, a seguito dell'attività istruttoria, acquisita al protocollo regionale con il n. 69619 del 25-05-2026), alla Priorità 3, Azione 3.2.2 del PR Molise FESR FSE+ 2021-2027 e alla relativa Categoria di operazione 077 "Misure per la qualità dell'aria e la riduzione del rumore", per un importo complessivo pari a € 18.500.012,20;
3. di approvare, conseguentemente, la Scheda intervento di cui al punto precedente, contenente gli elementi essenziali dell'intervento, allegata al presente Atto quale parte integrante e sostanziale, precisando quanto segue:
  - il punto 9 "Capitoli di bilancio" della Scheda allegata presenta i seguenti meri errori materiali:
    - per il comparto veicoli, l'importo attribuito ai Capitoli di bilancio indicati (70107, 70108, 70109) è erroneamente indicato in 147.432,12 euro, in luogo di quello corretto, pari a 18.352.580,08 euro, come risulta in dettaglio dal punto 2 "Caratteristiche delle operazioni da ammettere a finanziamento" della medesima Scheda. Essa si intende, pertanto, approvata con tale correzione;
    - per il comparto strutture di supporto (colonnine di ricarica), è riportata l'indicazione dei Capitoli 70107, 70108, 70109 e una classificazione per esteso dei capitoli ritenuta appropriata per l'investimento (Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità, Programma 06 Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità, Titolo 2 Spese in conto capitale, Macroaggregato 202 - Investimenti fissi lordi - Piano Finanziario Liv. 4: 2.2.1.04 - Impianti e Macchinari); tale classificazione per esteso differisce da quella dei Capitoli indicati (70107, 70108, 70109) e, ritenendo che la classificazione appropriata per la tipologia degli investimenti previsti per le strutture di supporto (colonnine di ricarica) sia quella descritta per esteso, l'indicazione dei Capitoli 70107, 70108, 70109 è da intendersi non pertinente, rimanendo valida, invece, l'indicazione di utilizzare per gli investimenti di supporto i capitoli con la classificazione riportata per esteso. L'importo attribuito a tali Capitoli è, inoltre, erroneamente indicato in 18.352.580,08 euro, in luogo di quello corretto, pari a 147.432,12 euro, come risulta in dettaglio dal punto 2 "Caratteristiche delle operazioni da ammettere a finanziamento" della medesima Scheda. Essa si intende, pertanto, approvata con tali correzioni;
    - i criteri di selezione dell'Azione 3.2.2 dovranno essere applicati, ove pertinenti, anche nelle procedure di acquisizione del materiale rotabile attuative dell'Intervento approvato con il presente atto;
    - la disciplina dei rapporti con le imprese esercenti il servizio di trasporto pubblico concernente l'utilizzo dei veicoli che saranno acquistati con le risorse del PR deve assicurare il rispetto della vigente normativa in materia di aiuti di stato, ove applicabile;
4. di attivare l'Azione 3.2.2 della Priorità 3 "Un Molise più connesso" del PR Molise FESR FSE+ 2021-2027, attraverso l'Intervento di cui ai precedenti punti 2 e 3;
5. di individuare il RUP nel Direttore del Servizio Mobilità della Regione Molise;
6. di stabilire che il seguente profilo finanziario dell'Intervento, rilevabile dal punto 9 "Capitoli di Bilancio" della Scheda Intervento allegata come rettificato secondo quanto stabilito nel precedente punto 3:

### "Comparto veicoli"

	anno 2026
quota UE	12.846.806,06
quota Stato	3.854.041,82
quota Regione	1.651.732,21
	<b>18.352.580,09</b>

### "Comparto strutture di supporto (colonnine di ricarica)"

	anno 2026
quota UE	103.202,48
quota Stato	30.960,75
quota Regione	13.268,89
	<b>147.432,12</b>

trova copertura - nell'ambito del bilancio regionale in corso di perfezionamento di cui agli atti richiamati in premessa e secondo le previsioni di bilancio richieste con Nota del Servizio Coordinamento Programmazione Comunitaria Fondo FESR FSE prot. n. 162198 del 13-11-2025 - nella competenza dei Capitoli 74064 (UE), 99009 (Stato), 99010 (Regione) e nel complessivo quadro contabile del PR e che la stessa Autorità di Gestione provvederà a effettuare le variazioni compensative che risulteranno

necessarie verso i Capitoli ricadenti nella responsabilità del Direttore del Servizio Mobilità, in coerenza con quanto previsto nel punto 9 "Capitoli di Bilancio" della scheda di intervento allegata, come rettificato secondo quanto stabilito nel precedente punto 3;

7. di assoggettare il presente provvedimento agli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D. Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii;

8. di non assoggettare il presente provvedimento al controllo di regolarità amministrativa di cui alla direttiva sui controlli modificata, da ultimo, con Deliberazione della Giunta regionale n. 306 del 06 ottobre 2023.

SERVIZIO COORDINAMENTO PROGRAMMAZIONE  
COMUNITARIA FONDO FESR - FSE  
IL DIRETTORE  
ALBERTA DE LISIO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'Art.24 del D.Lgs. 07/03/2005, 82