



# REGIONE MOLISE

GIUNTA REGIONALE

AREA QUINTA

SERVIZIO COORDINAMENTO PROGRAMMAZIONE COMUNITARIA FONDO FESR - FSE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 4308 DEL 22-07-2025

**OGGETTO: PR FESR-FSE+ MOLISE 2021-2027. PRIORITÀ 3 "UN MOLISE PIÙ CONNESSO" – AZIONE 3.2.1 "RINNOVO, A BASSE O ZERO EMISSIONI, DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO CIRCOLANTE SU RETI FISSE". ATTIVAZIONE E APPROVAZIONE SCHEDA INTERVENTO "RINNOVO PARCO ROTABILE FERROVIARIO DELLA REGIONE MOLISE". RETTIFICA**

---

La presente proposta di determinazione è stata istruita e redatta dalla Struttura di Servizio che esprime parere favorevole in ordine alla legittimità della stessa.

L'Istruttore/Responsabile d'Ufficio  
GIUSEPPINA DOGANIERI

Campobasso, 22-07-2025

---

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO COORDINAMENTO PROGRAMMAZIONE COMUNITARIA FONDO FESR  
FSE, IN QUALITÀ DI AUTORITÀ DI GESTIONE DEL PR FESR FSE+ MOLISE 2021-2027**

**VISTI:**

- il Regolamento (UE, Euratom) 2020/2093 del Consiglio del 17 dicembre 2020 che, su proposta della Commissione Europea e a seguito dell'approvazione del Parlamento europeo, stabilisce il quadro finanziario pluriennale per il periodo 2021-2027;
- il Regolamento (UE) 2021/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, che istituisce il Fondo sociale europeo Plus (FSE+) e che abroga il regolamento (UE) n. 1296/2013 e ss.mm.ii.;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione e ss.mm.ii.;
- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti e ss.mm.ii.;
- il Regolamento (UE) 2024/795 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 29 febbraio 2024, che istituisce la piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa (STEP) e modifica la direttiva 2003/87/CE e i regolamenti (UE) 2021/1058, (UE) 2021/1056, (UE) 2021/1057, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) 2021/1060, (UE) 2021/523, (UE) 2021/695, (UE) 2021/697 e (UE) 2021/241;

**VISTO** l'Accordo di Partenariato approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2022) 4787 del 15 luglio 2022;

**VISTO** il Programma Regionale (PR) FESR FSE+ Molise 2021-27, approvato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea n. C(2022) 8590 final del 22/11/2022, di cui la Giunta regionale ha preso atto con propria Deliberazione n. n. 495 del 20/12/2022, avente ad oggetto "*Programma Regionale FESR FSE+ Molise 2021-2027 – Presa d'atto Decisione di Esecuzione della Commissione Europea n. C(2022) 8590 Final del 22/11/2022*";

**VISTE** anche:

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 38 del 16 febbraio 2023, con la quale è stato istituito il Comitato di Sorveglianza FESR FSE+ 2021 – 2027 della Regione Molise ai sensi del Regolamento (UE) del Parlamento Europeo e del Consiglio 2021/1060, Artt. 38, 39 e 40;
- la Determinazione del Dipartimento I n. 141 del 1° giugno 2023, con la quale si è preso atto della composizione del Comitato di Sorveglianza FESR FSE+ 2021 – 2027 della Regione Molise;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 97 del 27/02/2024 avente ad oggetto "POR Molise FESR FSE 2014-2020 e PR Molise FESR-FSE+ 2021-2027 sostituzione dell'Autorità di certificazione del Programma";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 154 del 27/03/2024 con la quale (i) è stata individuata nuovamente, tra l'altro, l'Autorità di Gestione del PR FESR FSE+ Molise 2021-27 nella persona dell'Avv. Alberta De Lisio, (ii) è stato confermato quanto disposto con la D.G.R. n. 97 del 27 febbraio 2024 in merito alla individuazione dell'Autorità di certificazione e di funzione contabile rispettivamente per il POR 2014/2020 e il PR FESR-FSE + 2021-2027;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 183 del 16/04/2024, avente ad oggetto "POR Molise FESR FSE 2014-2020 e PR Molise FESR FSE+ 2021/2027: sostituzione dell'Autorità di audit;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 33 del 06/02/2025 con cui, da ultimo, si è provveduto all'approvazione dell'aggiornamento della governance dell'Autorità di Gestione e del relativo organigramma del PR Molise FESR FSE+ 2021 – 2027, in sostituzione di quanto già approvato con le precedenti Deliberazioni di Giunta Regionale n. 190 del 8 giugno 2023 e n. 319 del 25/06/2024;
- la Determina del Direttore del Servizio Coordinamento Programmazione Comunitaria Fondo FESR – FSE n.707 del 12/02/2025 con cui sono state approvate le versioni aggiornate del Sistema di Gestione e Controllo del PR Molise FESR FSE+ 2021 – 2027 e il Manuale delle procedure dell'Autorità di Gestione, in sostituzione di quanto già approvato rispettivamente con Determinazione del Direttore dell'allora I Dipartimento n. 162 del 29-06-2023 e n. 185 del 02-08-2023;
- la Deliberazione n. 80 del 21 marzo 2025 con la quale la Giunta Regionale ha dato mandato all'Autorità di Gestione di effettuare la revisione del Programma ai sensi dell'articolo 24 del Regolamento (UE) 2021/1060 fornendo le relative indicazioni programmatiche e la conseguente procedura di consultazione scritta d'urgenza del Comitato di Sorveglianza n. 1/2025 per l'approvazione da parte dello stesso della proposta di riprogrammazione del PR e dei Criteri di selezione per l'Azione 3.2.2 introdotta con la medesima riprogrammazione, dichiarata conclusa con esito positivo in data 31 marzo 2025 e

presentata alla Commissione Europea tramite il sistema di scambio elettronico dei dati – SFC, unitamente al Programma revisionato;

- i Criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza nella seduta del 12 giugno 2023 ai quali sono stati aggiunti i Criteri afferenti all’Azione 3.2.2 mediante la richiamata procedura di consultazione scritta del Comitato di Sorveglianza n. 1/2025;

**VISTE**, in particolare, la Priorità 3 “Un Molise più connesso” del PR Molise FESR FSE+ 2021-2027 e, nello specifico, l’Azione 3.2.1 “Rinnovo, a basse o zero emissioni, del materiale rotabile ferroviario circolante su reti fisse”, che sostiene l’acquisizione di veicoli ferroviari a basse e zero emissioni, con l’obiettivo di modernizzare ed efficientare il sistema di trasporto ferroviario regionale di persone;

**VISTA** la Determinazione del Direttore del Servizio Coordinamento Programmazione Comunitaria Fondo FESR – FSE, in qualità di Autorità di Gestione del PR Molise FESR FSE+ 2021-2027, n. 2364 del 29/04/2025 con cui, tra l’altro, è stata attivata l’Azione 3.2.1 ed è stata approvata la Scheda intervento “Rinnovo parco rotabile ferroviario della Regione Molise”;

**PRESO ATTO** che il Servizio Mobilità, competente per materia, con Nota prot. 106625 del 18/07/2025 ha trasmesso all’Autorità di Gestione la Scheda Intervento “Rinnovo parco rotabile ferroviario della Regione Molise” rettificata, in sostituzione di quella approvata con la richiamata D.D n. 2364 del 29 aprile 2025;

**RILEVATO CHE** le rettifiche apportate alla Scheda Intervento riguardano sostanzialmente l’individuazione del Beneficiario e comportano, pertanto, una diversa collocazione dell’Intervento nell’ambito delle tipologie delle Procedure previste nella documentazione di gestione e controllo, approvata con la richiamata Determinazione n. 707 del 12/02/2025, e una diversa classificazione dei pertinenti Capitoli di uscita, confermando tutto quanto non riferibile a tali ultimi aspetti, ivi inclusa la dotazione finanziaria;

**DATO ATTO**, in particolare, che la Scheda intervento rettificata individua il Beneficiario in Trenitalia S.p.a.- esercente i servizi di trasporto pubblico regionale su ferro in forza del Contratto di Servizio 2024-2033, sottoscritto tra la Regione Molise e Trenitalia S.p.a. in data 23.12.2023 e che, pertanto, l’Intervento ricade, in conformità a quanto previsto nella documentazione di gestione e controllo del Programma, nella fattispecie delle Procedure non competitiva a regia regionale – non negoziale (D), in applicazione della Pista di Controllo (PdC) n. 7;

**PRESO ATTO** che, in conformità a quanto previsto nella documentazione di gestione e controllo di cui alla DD n. 707 del 12/02/2025, la decisione di attivazione di determinate Azioni del PR avviene attraverso l’approvazione, con Determinazione dell’AdG, della Scheda di intervento, secondo il modello riportato nell’Allegato 3 al Manuale delle procedure dell’AdG, presentata dal Servizio regionale competente per materia e che tale Determinazione dà conto della disponibilità delle risorse nei pertinenti Capitoli di Bilancio;

**CONFERMATO** che l’Intervento descritto nella Scheda rettificata è ammissibile all’Azione 3.2.1, e alla relativa Categoria di operazione 107. Infrastrutture ferroviarie mobili a zero emissioni/elettriche;

**CONFERMATO**, anche, che la richiamata Scheda continua ad assicurare il rispetto dei criteri di selezione dell’Intervento afferenti all’Azione 3.2.1, precisando che essi dovranno essere applicati, ove pertinenti, anche nelle procedure di acquisizione del materiale rotabile attuative dell’Intervento approvato con il presente atto;

**RIBADITO** che la disciplina dei rapporti con Trenitalia S.p.A. deve assicurare il rispetto della vigente normativa in materia di aiuti di stato, ove applicabile;

**RICORDATO** che la Condizione abilitante tematica 3.1 “Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato” non risulta soddisfatta e che, a norma dell’articolo 15, paragrafo 5, del regolamento (UE) 2021/1060, le spese relative a operazioni connesse all’obiettivo specifico o agli obiettivi specifici interessati dalle condizioni abilitanti non soddisfatte possono essere incluse nelle domande di pagamento, ma non saranno essere rimborsate dalla Commissione fino a quando la Commissione non abbia informato lo Stato membro del rispetto della condizione abilitante a norma dell’articolo 15, paragrafo 4, primo comma, del regolamento;

**VISTE:**

- Legge regionale 13 maggio 2025, n. 3 - Legge di stabilità regionale anno 2025
- Legge regionale 13 maggio 2025, n. 4 - Bilancio di previsione della Regione Molise 2025 – 2027;

**DATO ATTO** che il profilo finanziario dell’Intervento è confermato in quanto segue:

quota UE: 4.375.000,00

quota Stato: 1.312.500,00

quota Regione: 562.500,00

per un totale di 6.250.000,00, interamente imputabili all’annualità 2025;

**DATO ATTO** che i Capitoli di uscita del Bilancio regionale dedicati all’Intervento già approvato sono attualmente i seguenti: 70107 (quota UE), 70108 (quota Stato), 70109 (quota Regione) a titolarità del Servizio Mobilità e che la classificazione di tali Capitoli non risulta più coerente con la scheda rettificata;

**RITENUTO** di dover procedere agli adempimenti contabili finalizzati alla variazione compensativa di uscita, secondo il profilo finanziario sopra riportato, tra i Capitoli non più coerenti sopra richiamati e diversi Capitoli conformi alla classificazione individuata nella Scheda Intervento rettificata, ricadenti sempre nella responsabilità del Servizio Mobilità, considerando anche l'utilizzo di Capitoli di uscita già esistenti e opportunamente adattati alla nuova classificazione che di seguito si riporta:

Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità,  
Pogramma 06 Politica regionale unitaria per I trasporti e il diritto alla mobilità,  
Titolo 2 Spese in conto capitale,  
Macroaggregato 203 contributi agli investimenti Piano Finanziario  
Liv. 4 2.3.3.03 contributi agli investimenti ad altre imprese;

**VISTO** il D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 concernente "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e ss.mm.ii.;

**VISTA** la direttiva sui controlli interni di regolarità amministrativa come modificata, da ultimo, con Deliberazione della Giunta regionale n. 306 del 06 ottobre 2023;

### **DETERMINA**

1. di assumere le premesse quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
2. di considerare ammissibile la Scheda intervento rettificata "Rinnovo parco rotabile ferroviario della Regione Molise", trasmessa dal Servizio Mobilità, all'Azione 3.2.1 e alla relativa Categoria di operazione 107 "Infrastrutture ferroviarie mobili a zero emissioni/elettriche" del PR Molise FESR FSE+ 2021-2027;
3. di approvare, conseguentemente, in sostituzione di quanto approvato con precedente DD n. 2364/2025, la Scheda intervento rettificata "Rinnovo parco rotabile ferroviario della Regione Molise" trasmessa dal Servizio Mobilità, contenente gli elementi essenziali della procedura di attivazione, allegata al presente Atto quale parte integrante e sostanziale, precisando che i criteri di selezione dell'Azione 3.2.1 dovranno essere applicati, ove pertinenti, anche nelle procedure di acquisizione del materiale rotabile attuative dell'Intervento approvato con il presente atto e che la disciplina dei rapporti con Trenitalia S.p.A. deve assicurare il rispetto della vigente normativa in materia di aiuti di stato, ove applicabile;
4. di attivare l'Azione 3.2.1 "Rinnovo, a basse o zero emissioni, del materiale rotabile ferroviario circolante su reti fisse" della Priorità 3 "Un Molise più connesso" del PR Molise FESR FSE+ 2021-2027, attraverso l'Intervento rettificato "Rinnovo parco rotabile ferroviario della Regione Molise" di cui al punto precedente;
5. di confermare il seguente profilo finanziario dell'intervento: quota UE: 4.375.000,00, quota Stato: 1.312.500,00, quota Regione: 562.500,00 per un totale di 6.250.000,00, interamente imputabili all'annualità 2025;
6. di dover procedere agli adempimenti contabili finalizzati alla variazione compensativa di uscita, secondo il profilo finanziario di cui al punto precedente, tra i Capitoli attualmente dedicati all'Intervento e non più coerenti (70107, 70108 e 70109) e diversi Capitoli conformi alla classificazione individuata nella Scheda Intervento rettificata, ricadenti sempre nella responsabilità del Servizio Mobilità, considerando anche l'utilizzo di Capitoli di uscita già esistenti e opportunamente adattati alla nuova classificazione di seguito riportata:  
Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità,  
Pogramma 06 Politica regionale unitaria per I trasporti e il diritto alla mobilità,  
Titolo 2 Spese in conto capitale,  
Macroaggregato 203 contributi agli investimenti Piano Finanziario  
Liv. 4 2.3.3.03 contributi agli investimenti ad altre imprese;
7. di assoggettare il presente provvedimento agli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D. Lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii.;
8. di non assoggettare il presente provvedimento al controllo di regolarità amministrativa di cui alla direttiva sui controlli modificata, da ultimo, con Deliberazione della Giunta regionale n. 306 del 06 ottobre 2023.

SERVIZIO COORDINAMENTO PROGRAMMAZIONE  
COMUNITARIA FONDO FESR - FSE  
IL DIRETTORE

ALBERTA DE LISIO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'Art.24 del D.Lgs. 07/03/2005, 82