

*Allegato 3*

**REGIONE MOLISE**  
**Servizio coordinamento programmazione comunitaria fondo  
FESR- FSE (Area V)**

**Programma Regionale Molise FESR FSE+ 2021-2027**

**Priorità 3**

**Obiettivo specifico 3.2**

**Scheda di intervento**

**Azione \_\_\_\_\_**

**Intervento “rinnovo parco rotabile  
su gomma della Regione Molise”**

<p><b>1. FINALITÀ DELL'INTERVENTO</b></p>	<p>Acquisizione di materiale rotabile su gomma a bassa e/o a zero emissioni, per il completamento del programma di rinnovo e ammodernamento del parco TPL extraurbano regionale e per il miglioramento dei trasporti pubblici anche scolastici comunali così come individuati all'art. 11 della L.R. 19/2000 e ss.mm. e ii. I veicoli di che trattasi confluiscono nei beni del patrimonio regionale.</p> <p>Il programma innanzi indicato è conforme alle disposizioni della Direttiva (UE) 2019/1161 del 20 giugno 2019, recepita con decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 187.</p> <p>I mezzi in acquisizione per il trasporto scolastico saranno destinati ai comuni ricompresi nelle "Aree Interne"</p>																																																						
<p><b>2. CARATTERISTICHE DELLE OPERAZIONI DA AMMETTERE A FINANZIAMENTO</b></p>	<p><b>TPL extraurbano:</b> all'attualità il servizio regionale di trasporto pubblico locale viene svolto da n. 29 ditte alle quali sono assegnati programmi di esercizio per complessivi ca. 12.500.000 chilometri. A far data dall'anno 2022 i veicoli necessari al servizio (ca. 350 veicoli tra esercizio e scorta) sono acquisiti direttamente dall'Amministrazione regionale e assegnati in usufrutto oneroso alle Ditte esercenti (attualmente sono 218 i mezzi di ultima generazione già in attività). Per il completo rinnovo del parco rotabile regionale extraurbano di ultima classe di emissione antinquinamento è necessario acquisire ad oggi circa 120 unità.</p> <p><b>Trasporto scolastico dei comuni ricompresi nelle "Aree Interne" e trasporto categorie deboli:</b> risulta necessario prevedere alla sostituzione di scuolabus inquinanti e vetusti e alla dotazione di veicoli per il trasporto di persone presso centri medici su un territorio costituito da 136 comuni.</p> <p>L'Amministrazione procederà all'acquisizione dei veicoli necessari a valle e per il tramite della pubblicazione di gare ad evidenza pubblica finalizzate alla sottoscrizione di contratti di accordo quadro di uno o più lotti valido su un periodo di due annualità e che permetterà l'ottenimento dei seguenti mezzi</p> <p>-entro il 31.12.2025 di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- minimo n. 35 autobus classe II a metano CNG (22 sedute + 2 + 6 posti in piedi + 1 disabile);</li> <li>- minimo n. 10 autobus classe B elettrico (22 posti + 1 disabile);</li> <li>- minimo n. 30 autobus classe II a metano (50 posti + 1 disabile);</li> <li>- minimo n. 10 scuolabus elettrico (32 posti +1+1 ovvero 29 posti + 1+1+1 disabile);</li> <li>- minimo n. 1 scuolabus metano CNG (32 posti +1+1 ovvero 29 posti + 1+1+1 disabile);</li> </ul> <p>La spesa prevista nell'anno 2025 ammonta a 26.962.000 di euro</p> <p>- entro il 31.12.2026 di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ulteriori n. 10 autobus classe II a metano CNG (22 sedute + 2 + 6 posti in piedi + 1 disabile);</li> <li>- ulteriori n. 30 autobus classe B elettrico (22 posti + 1 disabile);</li> <li>- ulteriori n. 5 autobus classe II a metano (50 posti + 1 disabile);</li> <li>- minimo n. 8 autobus bipiano classe II a metano (80 posti + 1 disabile);</li> <li>- ulteriori n. 40 scuolabus elettrico (32 posti +1+1 ovvero 29 posti + 1+1+1 disabile);</li> <li>- ulteriori n. 9 scuolabus metano CNG (32 posti +1+1 ovvero 29 posti + 1+1+1 disabile);</li> <li>- minimo n. 20 van per trasporto disabili metano/elettrico (5 posti + 1 disabile)</li> <li>- minimo n. 20 van per trasporto persone categorie deboli (9 posti)</li> </ul> <p>La spesa prevista nell'anno 2026 ammonta a 31.415.000 euro di euro</p> <p>L'immissione degli autobus richiamati nell'anno 2025 e le successive acquisizioni tramite gli accordi quadro e i relativi contratti applicativi previsti per l'anno 2026 porteranno all'incameramento di entrate nel bilancio regionale da usufrutto oneroso versato dalle Aziende di TPL assegnatarie oltre che ad un saldo positivo a vantaggio della riduzione di CO2 nell'ambiente.</p> <p>Di seguito la tabella rimodulata degli investimenti recante la previsione di spesa analitica:</p> <table border="1" data-bbox="576 1868 1481 2045"> <thead> <tr> <th>TIPOLOGIA</th> <th>NUMERO</th> <th>COSTO UNITAR.</th> <th>COSTO TOTALE</th> <th>SPESA 2025</th> <th>SPESA 2026</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CL II - CNG (M)</td> <td>45 (35)</td> <td>260.000+IVA</td> <td>14.274.000 euro</td> <td>11.102.00 euro</td> <td>3.172.000 euro</td> </tr> <tr> <td>CL B - ELETT (C)</td> <td>40 (10)</td> <td>260.000+IVA</td> <td>12.688.000 euro</td> <td>3.172.000 euro</td> <td>9.516.000 euro</td> </tr> <tr> <td>CL II - CNG (L)</td> <td>35 (30)</td> <td>290.000+IVA</td> <td>12.383.000 euro</td> <td>10.614.000 euro</td> <td>1.796.000 euro</td> </tr> <tr> <td>SCUB (ELET)</td> <td>50 (10)</td> <td>160.000+IVA</td> <td>9.760.000 euro</td> <td>1.952.000 euro</td> <td>7.808.000 euro</td> </tr> <tr> <td>SCUB (CNG)</td> <td>10 (1)</td> <td>100.000+IVA</td> <td>1.220.000 euro</td> <td>122.000 euro</td> <td>1.098.000 euro</td> </tr> <tr> <td>BPIANO (NLG)</td> <td>8 (0)</td> <td>550.000+IVA</td> <td>5.368.000 euro</td> <td>-</td> <td>5.368.000 euro</td> </tr> <tr> <td>VAN (5+1)</td> <td>20 (0)</td> <td>65.000+IVA</td> <td>1586.000 euro</td> <td>-</td> <td>1.586.000 euro</td> </tr> <tr> <td>VAN (9)</td> <td>20 (0)</td> <td>45.000+IVA</td> <td>1.098.000 euro</td> <td>-</td> <td>1.098.000 euro</td> </tr> </tbody> </table>	TIPOLOGIA	NUMERO	COSTO UNITAR.	COSTO TOTALE	SPESA 2025	SPESA 2026	CL II - CNG (M)	45 (35)	260.000+IVA	14.274.000 euro	11.102.00 euro	3.172.000 euro	CL B - ELETT (C)	40 (10)	260.000+IVA	12.688.000 euro	3.172.000 euro	9.516.000 euro	CL II - CNG (L)	35 (30)	290.000+IVA	12.383.000 euro	10.614.000 euro	1.796.000 euro	SCUB (ELET)	50 (10)	160.000+IVA	9.760.000 euro	1.952.000 euro	7.808.000 euro	SCUB (CNG)	10 (1)	100.000+IVA	1.220.000 euro	122.000 euro	1.098.000 euro	BPIANO (NLG)	8 (0)	550.000+IVA	5.368.000 euro	-	5.368.000 euro	VAN (5+1)	20 (0)	65.000+IVA	1586.000 euro	-	1.586.000 euro	VAN (9)	20 (0)	45.000+IVA	1.098.000 euro	-	1.098.000 euro
TIPOLOGIA	NUMERO	COSTO UNITAR.	COSTO TOTALE	SPESA 2025	SPESA 2026																																																		
CL II - CNG (M)	45 (35)	260.000+IVA	14.274.000 euro	11.102.00 euro	3.172.000 euro																																																		
CL B - ELETT (C)	40 (10)	260.000+IVA	12.688.000 euro	3.172.000 euro	9.516.000 euro																																																		
CL II - CNG (L)	35 (30)	290.000+IVA	12.383.000 euro	10.614.000 euro	1.796.000 euro																																																		
SCUB (ELET)	50 (10)	160.000+IVA	9.760.000 euro	1.952.000 euro	7.808.000 euro																																																		
SCUB (CNG)	10 (1)	100.000+IVA	1.220.000 euro	122.000 euro	1.098.000 euro																																																		
BPIANO (NLG)	8 (0)	550.000+IVA	5.368.000 euro	-	5.368.000 euro																																																		
VAN (5+1)	20 (0)	65.000+IVA	1586.000 euro	-	1.586.000 euro																																																		
VAN (9)	20 (0)	45.000+IVA	1.098.000 euro	-	1.098.000 euro																																																		

	TOTALE	228 (86)	-	58.377.000 euro	26.962.000	31.415.000 euro
3. DOTAZIONE FINANZIARIA	BIENNIO 2025-2026: <b>ca. 58.377.000 euro</b>					
4. BENEFICIARI	Regione Molise – Servizio Mobilità (proprietà dei beni al Servizio Patrimonio)					
5. SPESE AMMISSIBILI	Acquisto mezzi di cui al punto 2 per il trasporto pubblico locale extraurbano, accessori ed eventuali attrezzature (colonne di ricarica per l'elettrico), Scuolabus da destinare a favore dei comuni ricadenti nelle "Aeer Interne" e veicoli per trasporto di persone appartenenti a categorie deboli.					
6. TIPOLOGIA DI CONTRIBUTO	Sovvenzione					
7. RUP	Dott.ssa Dina Verrecchia					
8. CRONOPROGRAMMA	15.03.2025 pubblicazione delle procedure di scelta del contraente 15.04.2025 sottoscrizione del contratto/contratti in favore dell'aggiudicatario 30.09.2025 fornitura e pagamento del 30% delle forniture previste 31.10.2025 fornitura e pagamento del 70% rimanente  Le date di pagamento possono variare relativamente ai fattori di conformità o di targatura del mezzo e comunque non oltre il 31.12.2025					
9. CAPITOLI DI BILANCIO (precisare anche l'imputazione contabile per anno)	Capitoli di entrata (gestito dall'AdG) QUOTA. UE n. 40128, QUOTA STATO n. 40131, Q. Regione n. 40132.  Capitoli di uscita (gestiti dal S. Mobilità) dovranno essere istituiti in n. 3 rispetto alla quota UE (70%)- STATO (21%)- REGIONE (9%) con le seguenti caratteristiche: <b>Missione 10</b> Trasporti e diritto alla mobilità, <b>Pogramma 06</b> Politica regionale unitaria per I trasporti e il diritto alla mobilità, <b>Titolo 2</b> Spese in conto capitale, <b>Macroaggregato 203</b> contributi agli investimenti <b>Piano Finanziario Liv. 4 2.3.3.02</b> contributi agli investimenti amministrazioni locali.  Uscita anno 2025 per complessivi 26.962.000 da ripartire pro quota Uscita anno 2026 per complessivi 31.415.000 da ripartire pro quota (di tale importo resta inteso che gli impegni afferenti alla spesa 2026 - nell'ambito degli accordi quadro - saranno assunti nell'anno 2026 per ca. 23.363,000,00). Uscita anno 2027 per complessivi 0 da ripartire pro quota					
10. OUTPUT	Indicatore a cura dell'AdG.					