

REGIONE MOLISE
**Servizio coordinamento programmazione comunitaria fondo
FESR- FSE (Area V)**

Programma Regionale Molise FESR FSE+ 2021-2027

Priorità 3

Obiettivo specifico 3.2

Scheda di intervento

Azione 3.1.1 Rinnovo, a basse o zero emissioni, del materiale rotabile ferroviario circolante su reti fisse.

Intervento “Rinnovo Parco Rotabile Ferroviario della Regione Molise”.

1. FINALITÀ DELL'INTERVENTO	Acquisizione di materiale rotabile a zero emissioni, elettrico, tipo "Pop" di media capacità a 4 (quattro) casse, per la sostituzione di convoglio ormai vetusto circolante sulla rete ferroviaria regionale molisana, come da previsione inserita nel Contratto di Servizio sottoscritto tra l'Amministrazione e Trenitalia S.p.a per il periodo 2024-2033.
2. CARATTERISTICHE DELLE OPERAZIONI DA AMMETTERE A FINANZIAMENTO	La Regione Molise si avvale di Trenitalia S.p.a. quale soggetto attuatore di II livello la quale sottoscrive specifici contratti applicativi con il costruttore Alstom Ferroviaria S.p.a. sulla base di apposito Accordo Quadro per la produzione di treni elettrici di tipo "Pop". A seguito di ordinativo il produttore procede alla costruzione del convoglio/convogli e alla successiva consegna al committente per le operazioni di messa in servizio e collaudo.
3. DOTAZIONE FINANZIARIA	6.250.000,00 euro
4. BENEFICIARI	Trenitalia S.p.a.- esercente i servizi di trasporto pubblico regionale su ferro in forza del CdS 2024-2033, sottoscritto tra la Regione Molise e la detta Società in data 23.12.2023.
5. SPESE AMMISSIBILI	Spese per l'acquisizione del materiale rotabile di cui al punto 1 sostenute da Trenitalia S.p.a. in favore della Alstom Ferroviaria S.p.a. (costruttore).
6. TIPOLOGIA DI CONTRIBUTO	Sovvenzione
7. RUP	Dott.ssa Dina Verrecchia
8. CRONOPROGRAMMA	Ordinativo sulla base del contratto di servizio 2024-2033 sottoscritto in data 23.12.2023 Consegna convoglio entro il 31.10.2025 Collaudo e pagamento entro il 31.12.2025
9. CAPITOLI DI BILANCIO (precisare anche l'imputazione contabile per anno)	<p>Capitoli di entrata (gestiti dall'AdG) QUOTA. UE n. 40128, QUOTA STATO n. 40131, Q. Regione n. 40132.</p> <p>Capitoli di uscita (gestiti dal S. Mobilità) dovranno essere istituiti in n. 3 rispetto alla quota UE (70%) - STATO (21%) - REGIONE (9%) con le seguenti caratteristiche:</p> <p>Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità, Pogramma 06 Politica regionale unitaria per I trasporti e il diritto alla mobilità, Titolo 2 Spese in conto capitale, Macroaggregato 203 contributi agli investimenti Piano Finanziario Liv. 4 2.3.3.03 contributi agli investimenti ad altre imprese.</p> <p>L'uscita è esclusivamente per l'anno 2025 per complessivi 6.250.000 da ripartire pro quota.</p>
10. OUTPUT	<p>Capacità del materiale rotabile rispettoso dell'ambiente per il trasporto pubblico collettivo.</p> <p>Unità di misura: "Passeggeri". Posti a sedere totali. n. 515 [n. 305 seduti (di cui n. 276 fissi, n. 2. PMR, n. 7 strapuntini toilette e n. 20 strapuntini vestiboli) e n. 210 in piedi].</p> <p>ID indicatore: RCO 57</p>